

HYUNDAI



[04763] 서울시 성동구 왕십리로 222  
한양대학교 정릉구 미래자동차연구센터 301호  
[www.hyundai-ngv.com](http://www.hyundai-ngv.com)

---

현대엔지비 미래인재팀

[홈페이지]

<http://www.hyundai-scholar.com>

- 제도소개 및 모집공고 확인
- 문의사항 : FAQ 및 Q&A게시판 이용

현대자동차그룹 미래 핵심인재 육성 프로그램은 현대엔지비(주) 주관으로 운영됩니다.



# HYUNDAI

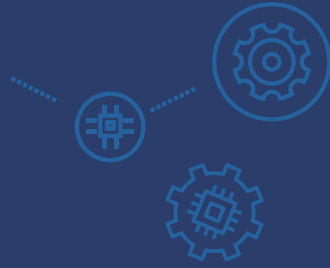
---

## MOTOR GROUP

미래 핵심인재 육성 프로그램  
**연구장학생 / 계약학과**



# 현대자동차그룹 미래 핵심인재 육성 프로그램



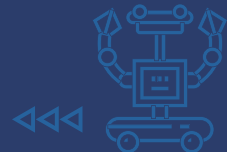
## “ 기업 경쟁력의 원천은 사람입니다 ”

현대자동차그룹은 인재가 가장 중요한 자산이라는 변치 않는 믿음을 가지고 있습니다. 세계 자동차 산업의 변방이었던 대한민국을 그 중심에 서게 한 원천이 바로 ‘현대자동차그룹 특유의 DNA인 불굴의 도전정신’을 가진 인재 때문입니다. 현대자동차그룹은 인재의 지속적인 성장과 잠재된 능력까지 발굴할 수 있는 기반을 제공하고자, <연구장학생/계약학과>라는 차별화된 인재육성 프로그램을 운영하고 있습니다.

세계 최고 엔지니어로 성장하고 싶은 수 많은 청년들의 꿈!

**<현대자동차그룹 미래 핵심인재 육성 프로그램>을 만나보세요.**

**당신의 꿈, 그 이상의 가치를 이루어 드릴 것입니다.**



### 현대자동차그룹 미래 핵심인재 육성 프로그램이란 ?

현대자동차그룹의 미래 R&D 경쟁력 확보를 위해 도전정신과 전문지식을 갖춘 연구개발 인재를 조기에 발굴, 육성하는 제도입니다. 현대자동차그룹은 본 제도를 통해 세계 최고의 연구개발 역량을 확보하고, 창의적인 미래 연구개발 인재를 지속적으로 양성하고 있습니다. 현대자동차그룹이 육성한 창조적 R&D 핵심인재는 미래 시장을 개척하고 기업의 지속성장을 선도하게 될 것입니다.

### 연구장학생 제도와 계약학과 제도의 차이점은 ?



#### 연구장학생 제도

##### 창의적인 미래 R&D인재 발굴, 육성

<연구장학생 제도>는 다양한 자동차 연구분야로 배치될 학사, 석사, 박사과정의 우수인재를 선발하여 실무 위주의 교육을 진행하는 프로그램입니다. 프로젝트 중심으로 실험 실습 교육을 진행하고, 실제 현업팀과 연계하여 현장감 있는 교육 과정을 이수하게 됩니다. 이로써 연구개발 역량을 갖춘 현대자동차그룹의 미래 연구개발 전문인재로 성장합니다.

#### 계약학과 제도

##### 미래 자동차 전자제어분야 전문가 양성

<계약학과 제도>는 현대자동차그룹과 MOU가 체결된 대학과 함께 자동차 전자제어 및 융복합 전공 분야의 맞춤형 교육을 실시하는 프로그램입니다. 기계/전기전자/컴퓨터공학 관련 학과가 공동으로 참여하는 융복합 과목을 이수하며, 연구역량 강화를 위한 현장실습, 산학과제 수행, 현업전문가 특강 등 산학연계 프로그램 중심의 교육이 진행됩니다.



# 연구장학생 학사

**모집회사** • 현대자동차

**선발대상** • 3학년 재·휴학생 (성적증명서 기준 5~6학기 재학중 인원 / 6~7학기로 복학 예정인 휴학 인원)

**기본요건**

- 병역필, 면제자에 한함
- 학부성적기준 평점 'B' 이상
- 해외여행에 결격사유가 없는 자

**모집전공**

- 현대자동차(연구개발본부) : 기계, 전기전자, 컴퓨터, 디자인
- 현대자동차(파이롯트센터) : 기계, 전기전자, 컴퓨터

## 전형계획



- 온라인접수 : <http://www.hyundai-scholar.com> (합격자 발표는 온라인으로 진행)
- 지원양식 : 지원서, 자기소개서
- 지원서의 내용이 사실과 다를 경우 합격이 취소될 수 있음

## 지원혜택

1. 학업지원 : 장학생의 안정적인 학업 매진을 위해 장학금, 프로젝트 수행비, 노트북 등을 제공합니다.
2. 교육지원 : 입사 후 빠른 업무적응을 위해 특성화 교육프로그램, 특강 등을 진행합니다.

이공계	설계 ▶	CATIA	+	자동차 전자제어 입문	엔지니어를 위한 통계	차량실제 제작 프로젝트		
	평가 ▶	Matlab & Simulink	+					
	PT ▶	P/T 이해	+					
디자인	▶	Alias	+	현업밀착교육	+	디자인세미나	+	디자인프로젝트

\*공통교육 : 소양교육, 온라인교육(e-CarTech)

3. 연구원 입사 : 과정 이수 후 입사전환면접을 거쳐 지원한 회사의 연구개발 부문으로 입사하게 됩니다. (단, 활동기간 중 학점/어학성적/교육이수 현황 등을 평가하여 이수기준 미달시 일부 입사가 제한될 수 있습니다)
4. '석사 연계 프로그램' 을 진행합니다.

# 연구장학생 석·박사

## 모집회사

- 현대자동차, 현대모비스, 현대제철, 현대위아, 현대건설

## 선발대상

- 석사 : 1 ~ 3학기 (현대자동차는 1, 2학기 재학생만 지원 가능)
- 박사 : Coursework 수료 이후 2년 내 지원 가능 (현대위아, 현대건설 박사 미선발)

## 기본요건

- 병역필, 면제자에 한함 (병역특례로 지원불가)
- 박사과정의 경우 전문연구요원 편입자 지원 가능
- 학부성적기준 평점 'B' 이상
- 해외여행에 결격사유가 없는 자

## 모집전공

- 현대자동차(연구개발본부) : 기계, 전기전자, 컴퓨터, 재료, 화학·화공
- 현대자동차(전략기술본부) : 기계, 전기/전력/전자, 컴퓨터, 재료
- 현대모비스 : 기계, 전기전자, 컴퓨터
- 현대제철 : 기계, 전기전자, 컴퓨터, 재료, 화학·화공, 물리, 제어계측
- 현대위아 : 기계, 전기전자, 컴퓨터
- 현대건설 : 공학계열

## 전형계획



- 온라인접수 : <http://www.hyundai-scholar.com> (합격자 발표는 온라인으로 진행)
- 지원양식 : 지원서, 자기소개서, 역량기술서 (성적증명서는 면접전형 시 제출)
- 지원서의 내용이 사실과 다를 경우 합격이 취소될 수 있음

## 지원혜택

1. 학업지원 : 장학생의 안정적인 학업 매진을 위해 장학금, 프로젝트 수행비, 노트북 등을 제공합니다.
2. 교육지원 : 입사 후 빠른 업무적응을 위해 현장실무연수, 특강 등을 진행합니다.

기술과제수행  
프로젝트

+

현장  
실무연수

3. 연구원 입사 : 과정 이수 후 입사전환면접을 거쳐 지원한 회사의 연구개발 부문으로 입사하게 됩니다 (단, 활동기간 중 학점/어학성적/교육이수 현황 등을 평가하여 이수기준 미달시 일부 입사가 제한될 수 있습니다)

# 계약학과 석사



## 모집회사

현대자동차 (현대모비스, 현대오트론은 추후 선발 예정)

## 참여대학

- 고려대학교 자동차융합학과
- 한양대학교 자동차전자제어공학과

## 선발대상

2019년 3월 대학원 석사과정 진학 가능한 졸업(예정)자  
※ 타 대학 졸업(예정)자 지원 가능

## 기본요건

- 병역필 또는 면제자 (병역특례 지원 불가)
- 학부 성적 기준 평점 'B' 이상
- 해외여행에 결격 사유가 없는 자

## 전형계획



- 온라인접수 : <http://www.hyundai-scholar.com> (합격자 발표는 온라인으로 진행)
- 지원양식 : 지원서, 자기소개서, 수학계획서
- 지원서의 내용이 사실과 다를 경우 합격이 취소될 수 있음

## 지원혜택

- 입학금 / 등록금 전액 지원
- 현업 지도사원 배정 (현장실무연수 참여 기회 제공)
- 프로그램 참여 교수님 연구실 배정 (현업 관련 프로젝트 수행)  
※ 지도교수 선정은 선발 후 진행 예정
- 졸업 후 입사전환면접을 거쳐 지원회사 R&D부문 연구원으로 채용

## 계약학과 선발 연구 분야

<b>차량 전기전자 아키텍처 개발</b> 전자시스템 최적화 설계  차세대 전력 아키텍처 개발 기능 기반 아키텍처 개발 차세대 통신 개발	<b>파워트레인 제어개발</b> 독자 플랫폼 기반 S/W 및 H/W 개발  가솔린 · 디젤 엔진 제어기 변속기 제어기	<b>환경차 제어개발</b> 친환경 차량용 제어기 S/W 및 H/W 개발  배터리 관리 제어기 연료전지 제어기 통합 전력 제어기
<b>운전자 편의 제어 개발</b> 편의 분야 제어기 사양 표준화 및 제어로직 개발  바디 제어 로직 개발 편의 제어 로직 개발 표준소프트웨어플랫폼 개발	<b>샤시/ADAS 제어 개발</b> 제동, 조향, 현가, 구동제어에 요구되는 요소 기술 및 통합제어기술 개발  샤시 제어기술 개발 ADAS 제어기술 개발	<b>차량제어시스템 통합 검증</b> 실차 평가 이전단계에서 시스템 통합(전자제어장비) 검증 수행  통합 검증 환경 구축 시스템 통합 검증 평가 신기술 개발

# HYUNDAI

## MOTOR GROUP

### 더 나은 미래를 향한 동행

쇳물에서 자동차까지, 철강에서 건설까지, 금융과 IT서비스까지, 현대자동차그룹은 새로운 가능성에 끝없이 도전하고 있습니다. 자동차-철강-건설의 거대한 생산력을 중심으로 부품, 철도차량, 물류, 금융, IT와의 창조적 융합은 우리 생활과 산업을 하나의 고리로 이어주며 새로운 시너지를 만들어냅니다. 현대자동차그룹의 이러한 도전은 고객에게 매 순간 최고의 경험을 선사할 것입니다.

### 경영철학




창의적인 사고와 끝없는 도전을 통해 새로운 미래를 창조함으로써 인류사회의 꿈을 실현합니다.



### VISION

## “Together for a better future”

인간존중 및 환경친화적 경영을 실천해 최상의 가치를 창출하고  
이해관계자들과 조화로운 성장을 추구합니다.

자동차 부문	철강 부문	건설 부문
<p>Lifetime partner in automobiles and beyond</p> <p>자동차에서 삶의 동반자로</p> 	<p>Leading the new era of steel</p> <p>새로운 철강 시대의 리더</p> 	<p>We build tomorrow</p> <p>함께 내일을 창조하는 기업</p> 

# 완성차 부문

## 자동차에서 삶의 동반자로

### 현대자동차 | 기아자동차

현대자동차는 1967년 설립되어, 1976년 한국 최초의 독자 자동차모델 '포니'를 선보이며 국민 브랜드로 함께해 왔습니다. 그리고 지속적인 세계화 전략으로 브랜드가치 100억 달러의 글로벌 Top 자동차 기업으로 성장했습니다. 현재 연간 약 485만대의 자동차를 판매하고, 세계 200여 나라에서 판매되고 있습니다. 기아자동차 역시 1944년 설립 이후 지속적인 성장을 거듭해 현재는 168개국에 연간 약 305만대의 자동차를 판매하고, 5년 연속 글로벌 100대 브랜드에 선정되었습니다. 현대·기아자동차는 더욱 효율적인 신소재를 개발하고 고객의 안전과 편의를 위한 기술 개발에 최선을 다해, 고객에게 최상의 품질과 서비스를 제공하겠습니다.

\* 현대자동차와 기아자동차는 연구개발부문을 통합 운영하고 있습니다.

#### 선발 부문\_연구개발본부 (연구장학생, 계약학과)

분야	직무	세부직무	모집전공	선발학위
차량 설계	샤시설계	샤시 시스템 설계, 승객 안전 시스템 설계, 샤시 안전 제어 설계, 플랫폼 개발	기계 전기전자 컴퓨터 재료 화학·화공 디자인	학사 석사 박사
	바디설계	차체설계, 의장 내·외장 설계		
	전자설계	와이어링하네스 및 파워매니지먼트, 표시 및 조작 시스템, 편의제어		
	인포테인먼트 시스템 설계	내비게이션, 멀티미디어 시스템을 포함한 인포테인먼트 플랫폼 기획·개발, 텔레매틱스 시스템 개발		
	지능형차 개발	ADAS/자율주행 관련 선행개발, 설계, 시험 및 평가, 양산차 적용 연구		
차량 평가	차량시험	차량 부품 또는 차량 전체 성능 평가·개선	기계 전기전자 컴퓨터 재료 화학·화공 디자인	학사 석사 박사
	전자시험	전자제어로직 검증, 부품 성능 시스템 테스트 및 실차 검증, 제어기 회로 적합성 검증, 차세대 전력제어 시스템 개발		
	해석	충돌/진동소음/내구/강도/공력/열/동역학 등의 성능 시뮬레이션, 해석 결과 도출 및 설계 대안 제안, 해석기법 개발, 해석 정확도 및 해석-시험 상관성 개선		
파워 트레인	엔진	승상용 가솔린, 디젤엔진 및 친환경차량(HEV/PHEV)용 엔진 개발, 연비 및 동력성능 향상을 위한 엔진 신기술 및 신소재 개발·양산 적용	기계 전기전자 컴퓨터 재료 화학·화공 디자인	학사 석사 박사
	변속기	수동 및 자동변속기(MT/AT), 무단변속기(CVT), 더블클러치변속기(DCT), 4륜구동시스템(HTRAC), 신개념 변속기 개발		
	파워트레인 NVH	엔진, 변속기, 구동계 및 친환경차 시스템 NVH(소음 및 진동) 발생 메커니즘 분석·개선안 도출		
	성능개발	동력성능/운전성/배출가스/연비 최적화, 후처리, 촉매 장치 개발		
	제어	엔진/변속기 제어기, 제어부품, 제어로직 등 파워트레인 전자제어시스템 개발 및 전장 부품 개발을 통해 차세대 신기술 적용, 성능 최적화		
	환경차	친환경차 시스템 설계 (모터, 인버터/컨버터, 배터리, 환경차용 변속기 및 연료전지시스템), 제어개발 (제어기 H/W, S/W 개발)		
파워트레인 해석	엔진/변속기/모터의 내구/진동소음/열유동/연비/동력성능을 컴퓨터 시뮬레이션을 통해 예측, 친환경차 부품 해석, 파워트레인 제어 개발 시뮬레이션 포함			
재료 (석·박사限)	고급화 기술, 고내구소재, NVH향상 소재, 연비향상 소재, 친환경 재료 개발			
상용차개발	상용차선행개발 (친환경/자율주행/안전신기술 등 신기술 개발), 상용차설계 (바디설계, 샤시설계, 전자설계), 상용차평가			
디자인 (학사限)	스타일링			



# 완성차 부문

자동차에서 삶의 동반자로

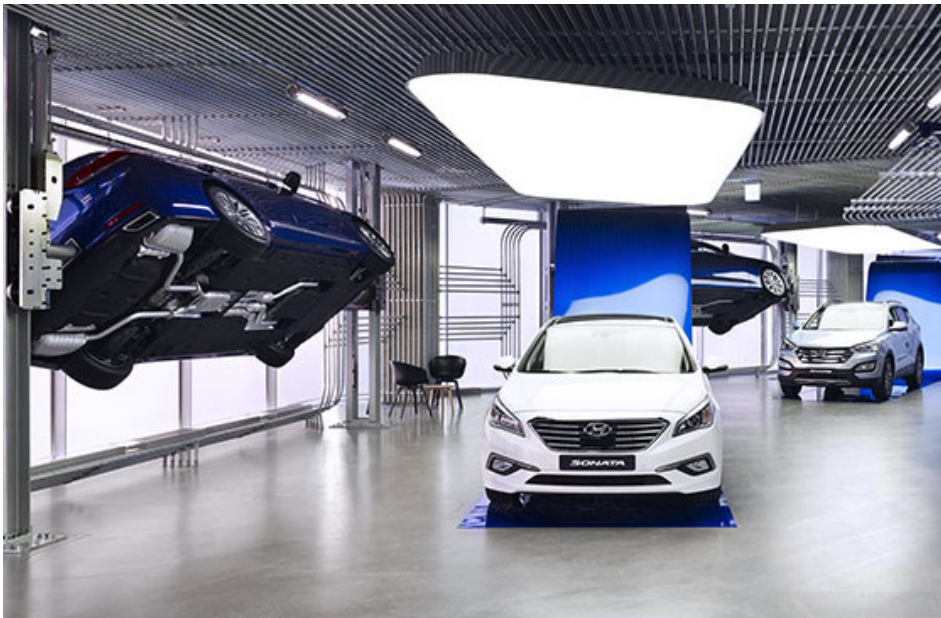
## 현대자동차 | 기아자동차

### 선발 부문\_전략기술본부 (연구장학생)

직무	세부직무	모집전공	선발학위
융합기술	로봇/미래모빌리티(PAV, 퍼스널모빌리티)용 HW설계, 제어로직, S/W개발 로봇/모빌리티서비스용 인공지능, UX, SW개발	기계 전기전자 컴퓨터	석사 박사
미래에너지기술	에너지저장시스템(ESS) 제어 알고리즘 개발, 전력변환시스템 개발 산업용 연료전지 시스템 및 Energy management 기술 개발	전기전자 전력/전자 기계, 재료	

### 선발 부문\_파이롯트센터 (연구장학생)

직무	세부직무	모집전공	선발학위
시작개발	선형단계 및 시작단계 사양 검토·부품개발, 신차생산준비	기계 전기전자 컴퓨터	학사
파이롯트 개발	신차품질개발 및 신기술 검증·개선, 신차생산준비 및 검증		



### 현대모비스

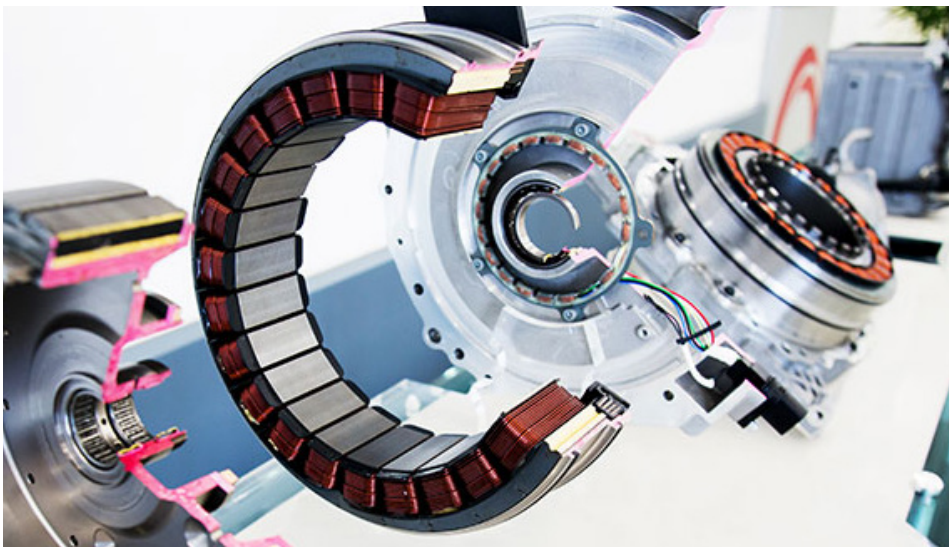
현대모비스는 국내 최대의 자동차 부품 전문회사입니다.

A/S 부품 공급사업, 자동차 부품 수출사업, 모듈 부품 제조사업을 담당하며 자동차 미래 기술을 이끌어가고 있습니다. 자동차 3대 핵심 모듈인 샤시 모듈, 운전석 모듈, 프런트엔드 모듈을 생산해 직서열로 완성차에 공급하며, 21세기 자동차산업의 혁명이라고 할 수 있는 모듈화를 선도해 나갑니다. 각종 자동차 전자제어 시스템 설계 / 생산, 첨단 지능형 안전자동차(ASV) 부품 개발 등에도 경쟁력을 인정받고 있습니다.

#### 선발 부문 (연구장학생, 계약학과)

※ 계약학과 추후 선발 예정

분야	직무	세부직무	모집전공	선발학위
연구 개발	지능형 자동차	메카트로닉스&신기술 연구분야 (스마트크루즈컨트롤, 자동주차지원시스템, 차선유지보조시스템, 프리크래쉬세이프티시스템)	기계 전기전자 컴퓨터	석사 박사
	멀티미디어부품	모바일 & 텔레매틱스 시스템, HMI 등		
	핵심부품	안전 / 제동 / 조향 / 램프 / 모듈 시스템 및 설계		
	미래기술	비행제어 SW/HW, 무인기 기체 설계, 드론용 모터 설계 운전보조로봇, 자율운송로봇 BCI 개발, 의료기기 개발, 임베디드 시스템 개발, 생체인식 시스템 개발 임베디드 환경 개발, 차량용 영상 플랫폼 개발, 카메라 및 인터페이스 개발		
	친환경자동차	고출력(HEV, 48V)/고용량(EV), BMS(배터리 관리장치) 설계전력변환장치(인버터/컨버터/변압기 등) 설계 및 검증제어SW, 파워모듈, MEA 등 설계		



## 부품부문

### 자동차의 미래를 열어나가는 파트너

#### 현대오토론

현대오토론은 자동차의 정교한 제어를 위해 필요한 비메모리 반도체 및 차량용 전자제어 시스템을 개발하는 전문회사입니다. 소프트웨어, 반도체, 제어기별로 전문화된 품질관리 체계를 정립해 품질 및 원가 경쟁력을 확보함으로써 고객 만족을 높여가고 있습니다.

자동차 전기전자 구조설계, 비메모리 반도체, 소프트웨어, 전자제어기, 통신 표준화 등 5대 영역의 독자기술 확보를 통해 현대자동차그룹의 전자제어 플랫폼을 구축하고, 글로벌 전자제어 분야 전문회사로 성장하고 있습니다.

#### 선발 부문 (계약학과)

※ 계약학과 추후 선발 예정

분야	직무	세부직무	모집전공	선발학위
연구 개발	차량반도체 개발	공용화, 통합화, 표준화를 위한 차량용 반도체 개발	기계 전기전자 컴퓨터	석사
	바디샤시 제어 개발	제어 소프트웨어 플랫폼, 응용 소프트웨어, 시스템·소프트웨어 검증		
	파워트레인 제어 개발	엔진 제어기, 변속기 제어기, 친환경 제어기 개발		



### 현대위아

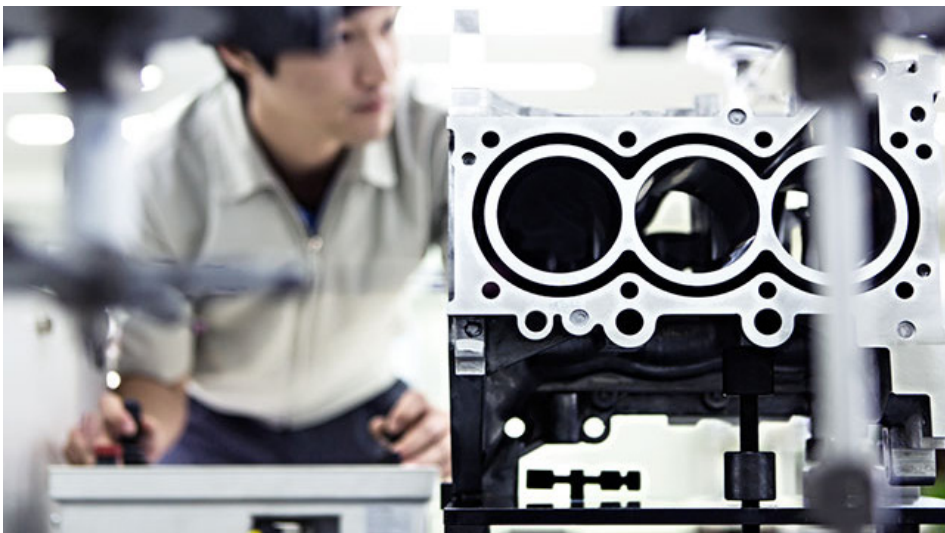
세계적인 자동차 부품 제조사인 동시에, 기계를 만드는 기계, 공작기계 분야에서 대한민국 최고의 위치를 점하고 있는 현대위아는 전세계 완성차 업체에 최상의 품질과 최고의 성능을 갖춘 혁신적인 제품을 공급하고 있습니다.

자동차 부품의 기초부품 소재 가공에서부터 자동차 엔진, 모듈, 터보차저, 등속조인트 등 파워트레인 완제품을 일관생산하며 자동차 개발의 새로운 트렌드에 적극 대응하고 있으며, 초정밀 공작기계와 FA라인 공급을 통해 전세계 제조업체의 생산 및 품질역량을 한 단계 끌어올리고 있습니다.

글로벌 제조산업의 기반을 다진 현대위아는, 이제 전폭적인 R&D 투자와 글로벌 생산 영업망의 공격적인 확장을 통해 더 나은 미래를 향해 도전합니다.

### 선발 부문 (연구장학생)

분야	직무	세부직무	모집전공	선발학위
연구 개발	공작기계설계	공작기계 제품개발, 시험평가, 제어설계, S/W 개발	기계 전기전자 컴퓨터	석사
	차량부품설계	차량부품 기구/전장/제어설계 (엔진, 4WD, 샤시모듈, 등속조인트, 모터, 인버터)		
	해석	공작기계설계 구조해석, 차량부품 구조/내구해석, 열유동 해석, NVH		



# 철강부문

## 새로운 철강 시대의 리더

### 현대제철

현대제철은 전쟁의 폐허에서 국가 경제를 일으켜야 한다는 시대적 사명감을 가지고 1953년 대한민국 최초의 철강 회사인 '대한중공업공사'로 출발했습니다. 1978년 현대그룹의 일원으로 편입된 후 건설, 중화학공업에 기초 소재를 제공하여 국가 기간사업을 일으키는데 기여하며 한국 철강산업의 산증인으로 발전을 거듭해왔습니다.

현대제철은 현재 국내 최대 및 세계 2위의 생산능력을 지닌 전기로 철강 제조사이며, 국내 봉형강류의 40% 이상을 생산하고 있습니다. 지속적인 연구개발을 통해 국내 최초로 H형강, 강널말뚝, ㄱ형강, 고속철도 레일 등을 개발했으며, 높은 수준의 기술력을 바탕으로 국내외 다양한 철강재 수요에 유연하게 대처합니다. 판재류 시장에서는 최신 설비의 장점을 최대한 활용하고, 고부가가치 제품의 기술력 확보를 위해 일관제철 기술지원에 필요한 전 공정 시험설비를 구축했습니다. 최근 세계 10대 국제공인 선급기관의 선급인증을 취득하며 세계 시장으로 뻗어나가고 있습니다.

### 선발 부문 (연구장학생)

분야	직무	세부직무	모집전공	선발학위
연구 개발	제품개발	자동차강재/조선·에너지강재/특수강 개발 및 평가	기계 메카트로닉스 전기전자 컴퓨터 금속/재료 화학/항공 물리/통계 환경/에너지 제어계측	석사 박사
	응용기술	강재성형/해석/부식/용접 기술개발		
	제어계측	공정자동화/정밀제어/품질트래킹/빅데이터/머신러닝/데이터마이닝 기술개발		
	소재개발	알루미늄/CFRP/분말소재 개발 및 평가		
	공정기술	제선 - 화학반응 예측/해석, 제선공정 수식 모델링		
제강 - 화학반응 예측/해석, 냉각제어 기술개발				
압연 - 압연제어공정해석, 공정 수치해석				
	표면 - 도금/도장/표면처리 기술개발			





### 현대건설

현대건설은 1947년 故정주영 명예회장이 설립한 ‘현대토건사’로 출발해 대한민국 국토 개발과 경제 발전의 견인차 역할을 한 국내 최대 종합 건설회사입니다.

초창기 전후 복구 사업의 일환이었던 한강 인도교 공사에서부터 최근 고부가가치 플랜트 공사에 이르기까지 건설의 전 분야를 섭렵하며 구내의 대표적인 도로, 댐, 교량, 주택, 발전소 등을 시공했습니다.

현대건설은 토목, 건축, 플랜트, 전력, 해양, 원자력 등 건설 전 분야에 걸쳐 세계적 수준의 기술력과 풍부한 시공 경험을 보유하고 있습니다. 고도의 세밀한 기술력을 필요로 하는 원자력발전소 시공에서는 세계에서 유일하게 원전 10기를 동시에 시공하는 기술력을 자랑합니다.

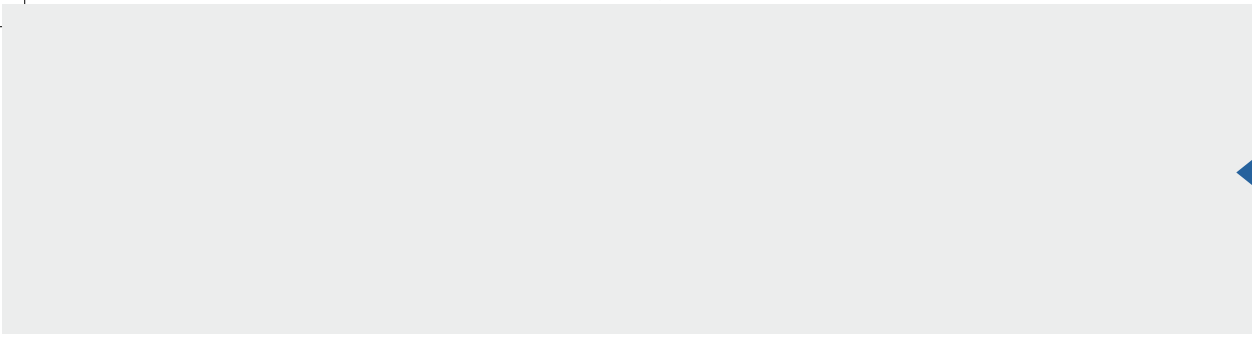
2010년 국내 건설업계 최초로 매출 10조 원 시대를 열었고, 지속적인 변화와 혁신을 통해 ‘글로벌 건설 리더로의 도약’을 가속화하고 있습니다. 해외 대형공사에서의 매출 확대가 두드러지고 있으며, 다우존스 지속가능 경영지수(DJSI) 건설기업부문 4년연속 세계 1위에 오르는 등 위상을 공고히 하고 있습니다.

### 선발 부문 (연구장학생)

분야	직무	세부직무	모집전공	선발학위
연구개발	건설ICT	Data driven 의사결정 체계 기획/수립, Data Analytics 업무	공학계열	석사







A series of horizontal lines for writing, consisting of 26 evenly spaced lines that fill the main body of the page.

